

## 令和4年度第2回長洲・荒尾地域公共交通活性化協議会発言内容

事務局長	<p>定刻となりましたので、只今から協議会を開催いたします。</p> <p>本日の議事に入ります前に、まず資料のご確認をお願いします。</p> <p>事前に送付いたしました資料から確認したいと思います。式次第1枚、資料1から4までを皆さんに事前にお配りさせていただいております。また、本日の配布資料といたしまして、配席図と県からの資料をお配りさせていただいております。皆さん、お手元にございますか。</p> <p>また、本日の会議の成立についてですが、欠席委員が10名で本協議会設置規約第7条により代理出席も含めまして過半数の出席を得ておりますので、本日の協議会が成立するということをご報告いたします。</p> <p>それでは、会長挨拶ということで平川会長に挨拶をお願いいたします。</p>
【会長挨拶】	
事務局長	それでは、これからの進行につきましては、本協議会設置規約に基づき会長よりお願いします。
会長	それでは本日の報告・協議に入りたいと思います。まず、報告第3号・町内交通機関の利用状況について、事務局から説明をお願いします。
【町内交通機関の利用状況について（資料1） 説明】	
会長	皆さんからお尋ねや質問がございましたらお願いします。
【オブ】 熊本県交通政策・統計局	免許返納された方の中で、何割程度の方がきんぎょタクシーを利用しているのか？
事務局	年間約50人が免許を返納しているが、そのうち何人がきんぎょタクシーを利用したかは把握していない。およそ半々ではないかと思う。
会長	他にございませんか。無いようでしたら、続きまして報告第4号の地域公共交通確保維持事業に関する事業評価について事務局から説明をお願いいたします。
【地域公共交通確保維持事業に関する事業評価について（資料2） 説明】	
会長	皆さんからお尋ねや質問がございましたらお願いします。 他に無いようでしたら、協議に入ります。きんぎょタクシーの荒尾支援学校における乗降場所の変更について事務局から報告をお願いします。
【きんぎょタクシーの荒尾支援学校における乗降場所の変更について（資料3） 説明】	
会長	皆さんからお尋ねや質問がございましたらお願いします。
奥委員	岱志高校の生徒もきんぎょタクシーの利用はできるのか？
事務局	岱志高校内に乗降場所を作ってくれないかといった協議を行ったが、高校側の自転車

事務局	通学の生徒などの危険性等を考慮して今回の案の場所に決定させていただいた。
【承認】	
会 長	<p>ありがとうございました。これを持ちまして、次第3の報告・協議については終了となりますが、他に質問等ありますでしょうか？</p> <p>無ければ次第4 その他の地域公共交通計画策定について事務局より説明をお願いします。</p>
【地域公共交通計画策定について（資料4） 説明】	
奥 委員	地域公共交通計画策定については、スケールの大きな話と関連させて策定するのが良いのではないかと考えています。
事務局	今回の計画策定について書かれているのが、福祉や教育分野との連動など、様々なことを計画の中でやろうということになってきていると考えています。それを長洲町に当てはめたときに、まず大きな課題として、令和6年度からの中学校の統廃合がある。それに伴う移動手段の確保、また長洲駅のバリアフリーに関しても多くの声をいただいている。このような様々な分野に関して、アンケート調査等を行いながら対応していかねばならないと考えています。
会 長	<p>他に質問等はございませんでしょうか。</p> <p>ないようでしたら県の方からおいでいただいておりますので、説明をお願いします。</p>
【オブ】 熊本県交通政策・統計局 熊本県地域公共交通計画の数値指標のモニタリング・評価について（説明）	
会 長	<p>ありがとうございました。</p> <p>これについて質問等はございませんでしょうか。</p> <p>なければ他に全般でも構いませんので、質問等ないでしょうか？</p>
池上委員	JR のダイヤ改正で玉名駅止まりなど不便になった部分があるので、高校生などの利便性などを考えていただけないか。
松永委員	昨年9月のダイヤ改正については皆さまご承知のとおりかと思うが、ご利用の実態に合わせた改正としている。便数の減少については、これで良いという判断の元、施行した。本数が減っているということで、乗車の機会が減っているという実態もあるかと思う。そこについては、今後皆さまのご意見等を踏まえながら検討していきたいと考えている。
奥 委員	JR 九州様へ直接お願いするというよりは、まちづくり全体の中でお互いウィンウィンになるような話し合いが必要だと思う。
会 長	今回のダイヤについては、先日、筑後市、みやま市、大牟田市、荒尾市、長洲町でJR九州様の本社へ要望活動を行っておられます。また今後、住民の意見を踏まえ、要望活動を続けていく必要があると思います。
会 長	他にございませんでしょうか。
白石委員	来年度策定予定の、地域公共交通計画の根拠法である地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の改正を、現在目指しており、今度の国会で審議が行われる予定となって

	<p>いる。先ほど奥委員からもあったが、コロナ禍前から乗務員不足や人口減少などの問題があったが、コロナでより一層悪化した。なかなか事業者独自の努力だけでは公共交通を維持することができなくなってきている。今度の活性化法の中で、特に力を入れているのが、地域の多様な主体と、地域の関係者の連携を協働というのがある。皆さんで力を合わせて公共交通を支えていこうということが、強く打ち出されているので、公共交通計画を策定する際にはそういった視点で審議いただければと思う。</p>
事務局	<p>田上委員様、きんぎょタクシーも乗り入れさせていただいておりますので、荒尾市民病院の建て替えの状況をお伺いできればと思います。</p>
田上委員	<p>7月に竣工して開院が10月を予定している。その後、解体や駐車場整備等を行う。診療自体は10月から開始するというので計画をしている。名称については「荒尾市立有明医療センター」ということになる。</p> <p>2段階の工事になるので、きんぎょタクシーについては、開院後しばらくは現在の場所、今の病棟の正面玄関で乗降していただくことになると考えている。新しい病棟からは少し離れてしまうが、工事期間中の安全性の担保といったことがある。最終的に外構工事や駐車場整備が終われば、新病棟の玄関前で乗降していただければと思う。もうしばらくかかるが、ご理解いただければと思う。</p>
会長	<p>他にございませんでしょうか。無いようでしたら、これもちまして協議会を終了いたします。</p>