

令和5年度第1回長洲・荒尾地域公共交通活性化協議会発言内容

事務局長	<p>定刻となりましたので、只今から協議会を開催いたします。</p> <p>本日の議事に入ります前に、まず資料のご確認をお願いします。</p> <p>事前に送付いたしました資料から確認したいと思います。式次第1枚、資料1から5までを皆さんに事前にお配りさせていただいております。また、本日の配布資料といたしまして、配席図と委員の新旧交替表、また、資料6の3種類お配りさせていただいております。皆さん、お手元にございますか？</p> <p>それでは只今から「令和5年度第1回長洲・荒尾地域公共交通活性化協議会」を開催します。</p> <p>まず、次第2でございますが、委嘱状の交付を行いたいと思います。先ほど委員の新旧交代表をお配りしましたが、人事異動に伴いまして、玉名地域振興局道路管理者 維持管理調整課長の山道委員が村上委員へ変更となっておりますので、ご報告させていただきます。なお、委嘱状はあらかじめ机上に配布させていただいております。</p> <p>それでは、会長挨拶ということで平川会長に挨拶をお願いいたします。</p>
【会長挨拶】	
事務局長	<p>また、本日の会議の成立についてですが、欠席委員が10名で本協議会設置規約第7条により代理出席も含めまして過半数の出席を得ておりますので、本日の協議会が成立するということをご報告いたします。</p> <p>それでは、これからの進行につきましては、本協議会設置規約に基づき会長よりお願いします。</p>
会 長	<p>それでは、次第4の報告・協議に移ります。本日は、いくつかの議案をご審議いただくこととなりますが、協議に入ります前に事務局からご報告がございます。まず、報告第1号「きんぎょタクシーの運行状況について」資料1に基づきまして事務局から説明をお願いいたします。</p>
【きんぎょタクシーの運行状況について（資料1） 説明】	
会 長	<p>皆さんからお尋ねや質問がございましたらお願いします。</p> <p>ございませんか。無いようでしたら、議案第1号の長洲・荒尾地域公共交通活性化協議会設置規約の一部改正について、資料2に基づきまして事務局から説明をお願いいたします。</p>
【長洲・荒尾地域公共交通活性化協議会設置規約の一部改正について（資料2） 説明】	
会 長	<p>皆さんからお尋ねや質問がございましたらお願いします。</p> <p>無いようでしたら、拍手をもって承認を確認させていただきたいと思います。</p>
【承認】	
会 長	<p>続きまして、議案第2号 令和4年度長洲・荒尾地域公共交通活性化協議会決算報告についての説明を資料3に基づきまして事務局から説明をお願いいたします。</p>
【令和4年度長洲・荒尾地域公共交通活性化協議会 収支決算報告（資料3）】	

会 長	只今、事務局より説明がありました。ここで、監査報告を監査委員であります城戸委員にお願いしたいと思います。
【監査報告】	
会 長	皆さんからお尋ねや質問がございましたらお願いします。 無いようでしたら、拍手をもって承認を確認させていただきたいと思います。
【承認】	
会 長	それでは、続きまして、議案第3号に移ります。令和5年度長洲・荒尾地域公共交通活性化協議会予算（案）について、事務局から説明をお願いします。
【令和5年度長洲・荒尾地域公共交通活性化協議会予算（案）（資料4）】	
会 長	只今、議案第3号 令和5年度長洲・荒尾地域公共交通活性化協議会予算（案）について、事務局より説明がございました。 皆さんからお尋ねや質問がございましたらお願いします。 無いようでしたら、拍手をもって承認を確認させていただきたいと思います。
【承認】	
会 長	議案第4号に移ります。生活交通確保維持改善計画認定申請書の提出について、資料5に基づいて事務局から説明をお願いします。
【生活交通確保維持改善計画認定申請書の提出について（資料5）】	
会 長	只今、議案第4号生活交通確保維持改善計画認定申請書の提出について、事務局より説明がございました。 この件に関しまして、委員の皆さんから確認事項、質問等ございませんでしょうか。
奥委員	幹線・支線のネットワークが連携することで効率的な運行体系につながると説明があった。きんぎょタクシーは単独では非常に便利だと感じているが、他の公共交通機関との連携の状況を把握しているか。
事務局	鉄道との連携については、長洲駅が利用場所ランキングの上位にあることから、多くの方に乗り継いで利用していただいていると思う。バスとの連携については、荒尾警察署付近、ゆめタウンシティモールから乗り継ぎができるが、実際にどの程度の方が乗り継いで利用しているかについてのデータは取っていないため、把握していない。
奥委員	JRさんについては列車の便数が減少しているし、JRさんや産交バスさんとの関係で、何かタイアップできればいいと思う。まずは現状の把握ができればと思い質問させていただいた。
JR九州 岡崎代理	ダイヤについてはなかなか簡単にすぐ変えられるものではないが、コロナも明け、利用実態も変わってきているので、そういったものも鑑みながらダイヤの方は検討していくことになると思う。この場で何かはっきり申し上げられなく申し訳ないが、利用実態に合わせて運行形態をこれからも考えていく必要があると思う。引き続き状況を見ていきたい。

池上委員	乗車お断り件数が、10時、11時、12時が比較的多いが、運行のイメージ図では、11時～午後1時が3台体制での運行になっているが、4台体制で運行できるような検討はしたのか。
奥委員	<p>補足だが、お断りする方が何人かいて、それが減っているのは良いことだが、他方で公共交通という観点から考えると、お断りする人数はゼロであるべきかと思う。今の4台体制を5台6台と増やせば経費もかかるし、定量的に乗客がいるのかも不明である。</p> <p>そこで、今委託しているタクシー会社さんの普通のタクシーを臨機応変に回すということが、この協議会で何年か前に話題になったと思う。タクシー会社さんには普通のタクシー料金を支払わなければならないと思うが、利用者はきんぎょタクシーと同じ価格で乗り、差額を町が補填するというにすれば、利用者からはいつでも間違いなく使えることになると思う。そういったことを、今日でなくでもいいので、今後考えていく必要があると思う。</p>
事務局	11時から午後1時の間で交代で休憩をとっているため、3台体制で運行せざるを得ない現状である。
池上委員	それは分かるが、休憩時間も車というものの自体は空いているので、臨機応変に、人を当てるといった工夫ができないかと思う。
事務局	タクシー会社様との協議が必要になるが、時間をずらすなど改善できることがあるかもしれない。どのような方法があるのか今後探っていきたいと思う。
会 長	<p>きんぎょタクシーにつきましては、町民の皆さまのための公共交通でございますので、今いただきましたご意見を踏まえまして、改善できるものにつきましては、改善してまいりますので、どうぞよろしくお願いいたします。</p> <p>他に皆さんからお尋ねや質問がございましたらお願いします。</p> <p>無いようでしたら、拍手をもって承認を確認させていただきたいと思います。</p>
【承認】	
会 長	最後の議題に移りたいと思います。議案第5号 地域公共交通計画策定について事務局より説明会をお願いします。
【地域公共交通計画策定について（資料6）】	
会 長	<p>只今、地域公共交通計画策定について、事務局より説明がございました。</p> <p>この件に関しまして、委員の皆さんから確認事項、質問等ございませんでしょうか。</p>
奥委員	<p>アンケートはどのような内容を予定しているのか。現状のきんぎょタクシーを使うか否かの設問よりも、きんぎょタクシーの潜在能力をもっと活かしてほしいと思う。「こんな使い方ができるけど使いますか？」というような設問を出してもらえればと思うが、7月のアンケートではなくても、次回の計画策定の参考にしてもらえればと思う。</p> <p>また、JRさんとのタイアップを重要視しているが、新玉名駅への運行であったり、長洲駅の列車の運行時刻に合わせたきんぎょタクシーの運行も良いと思う。また、夢のある企画を出してほしいと思う。</p>

事務局	<p>今のままで良いかということについては、より良い方向にもっていかねばならないと考えている。デジタル化も必要という思いも持っている。しかし、きんぎょタクシーの主な利用者は、高齢者の方が大部分なので、そういった現状もある。</p> <p>真に使っていただけるような公共交通を目指していかねばならないと思う。そのようなことも含め、アンケート内容を工夫するようにとのご意見かと思しますので、そういった視点を持ってアンケートを検討していきたいと思う。</p>
吉田委員	<p>長洲町のきんぎょタクシーについては、満車でお断りすることもあるという話があったが、私自身、県内の公共交通協議会にはかなり参加しているが、他市町村ではお断りするという話はなかなか聞かない。それは、きんぎょタクシーの需要が高いということであって、他市町村においては、乗合タクシーを始めてもなかなか利用がないこともある。長洲町の計画においても、毎年1,000人増という目標を掲げている。こういう自治体はかなり珍しいと思う。他市町村は現状維持がやっとという所も多く、利用者がだんだん減っているというのが、県内の乗合タクシーの事情だと思う。</p> <p>JR とのタイアップということは良いことだと思う。タクシー業界側の体制はできているので、どんな形でも対応できると思うので、ぜひ使ってほしい。</p> <p>普通のタクシーの売上げはどんどん下がってきているので、上手く動ける地域の足として使っていただければと思う。</p>
会 長	<p>他に皆さんからお尋ねや質問がございましたらお願いします。</p> <p>無いようでしたら、拍手をもって承認を確認させていただきたいと思います。</p>
【承認】	
会 長	<p>ありがとうございました。</p> <p>他に皆さまからご意見等ございませんでしょうか。</p> <p>ないようでしたら、これで本日の協議会はこれを持ちまして終了したいと思います。</p>