

J R 鹿見島本線の利便性の確保及び充実にについて

要 望 書

平成29年12月27日

熊本県 荒尾市

熊本県 長洲町

九州旅客鉄道株式会社熊本支社

支社長 東 幸次 様

貴社におかれましては、益々ご清栄のこととお喜び申し上げます。

平素より荒尾市及び長洲町の振興・発展につきまして、格別のご支援、ご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、JR鹿児島本線は、熊本都市圏と福岡都市圏を結ぶ重要な公共交通機関であり、荒尾・長洲地域においても通勤・通学など地域住民の日常生活に欠かすことのできない極めて重要な役割を担っております。

また、沿線自治体の一体的な発展には、JR鹿児島本線の利便性の確保が大きな影響を与えるものであり、本市町におきましても、「荒尾駅」に近接する約35ヘクタールの広大な土地を活用した土地区画整理事業をはじめ、「長洲駅」周辺の宅地開発を推進しており、地域の活性化及び定住人口の増加を目指し、「荒尾駅」「南荒尾駅」「長洲駅」を中心とした「まちづくり」に全力を傾注しているところでございます。

このような中、平成29年12月15日に、平成30年春のダイヤ改正に伴い、特急「有明」をはじめとする在来線の運行区間や便数の見直しに関する発表が行われました。

貴社におかれましては、昨年10月に株式上場され、採算性の観点による在来線の運行便数の削減は、効率的な企業経営の面からも必要不可欠であることは理解できるところでございます。

しかしながら、本市町とも、福岡都市圏へのアクセス性の良さなどを活かした移住定住を促進しており、今後の地域活性化に影響が出ることを危惧しております。加えて、荒尾市においては、大型遊園地グリーンランドなどを訪れる多くの観光客の重要な移動手段にもなっていることや、長洲町においては、多数の企業・事業者が立地しており、企業活動が活発に行われていることなどから、利便性低下による地域経済への影響も甚大なものと考えております。

つきましては、「大切な地域の財産」であります在来線に関しまして、別記のとおり要望いたしますので、特段のご高配を賜りますようお願い申し上げます。

記

JR鹿児島本線の利便性の確保及び充実にについて

以下のとおり要望します。

一、特急列車の運行存続について

長洲駅を発着駅とする早朝の上りおよび最終下りの特急列車は、本市町と福岡都市圏を直通で結ぶ重要な運行路線であるため、今後も運行の存続を要望します。

一、快速・普通列車の運行存続について

デイトムを中心に減便が見込まれる「博多～荒尾」間の快速・普通列車は、本市町と大牟田市及び福岡都市圏を結ぶ重要な運行路線であるため、デイトムにおいても、全便廃止ではなく、定時的な運行の存続を要望します。

一、快速列車の延伸及び普通列車の増便について

本市町と福岡都市圏までの時間短縮とその快適性による利便性の向上を図るため、「博多～大牟田」間、「博多～荒尾」間の快速列車を「博多～長洲」間への延伸及び普通列車の増便を要望します。

平成29年12月27日

熊本県荒尾市長

浅田 敏彦

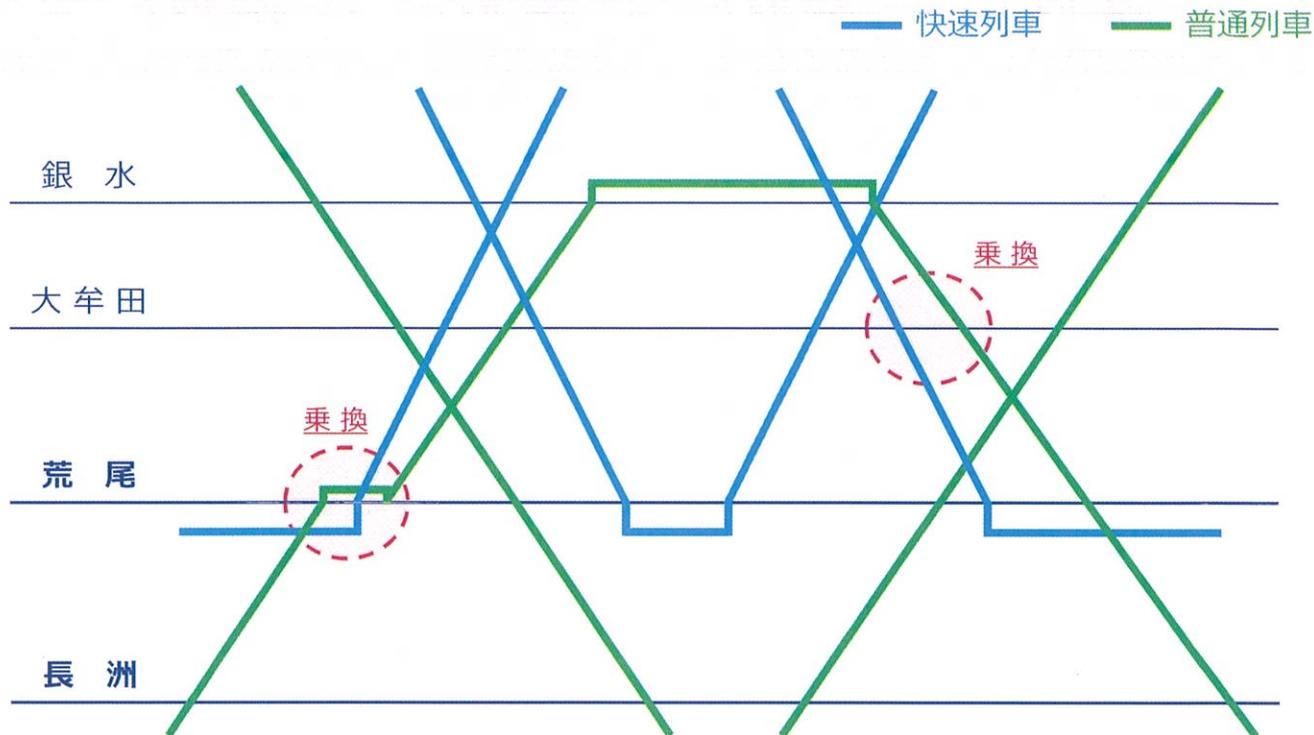


熊本県長洲町長

中 逸 博 光



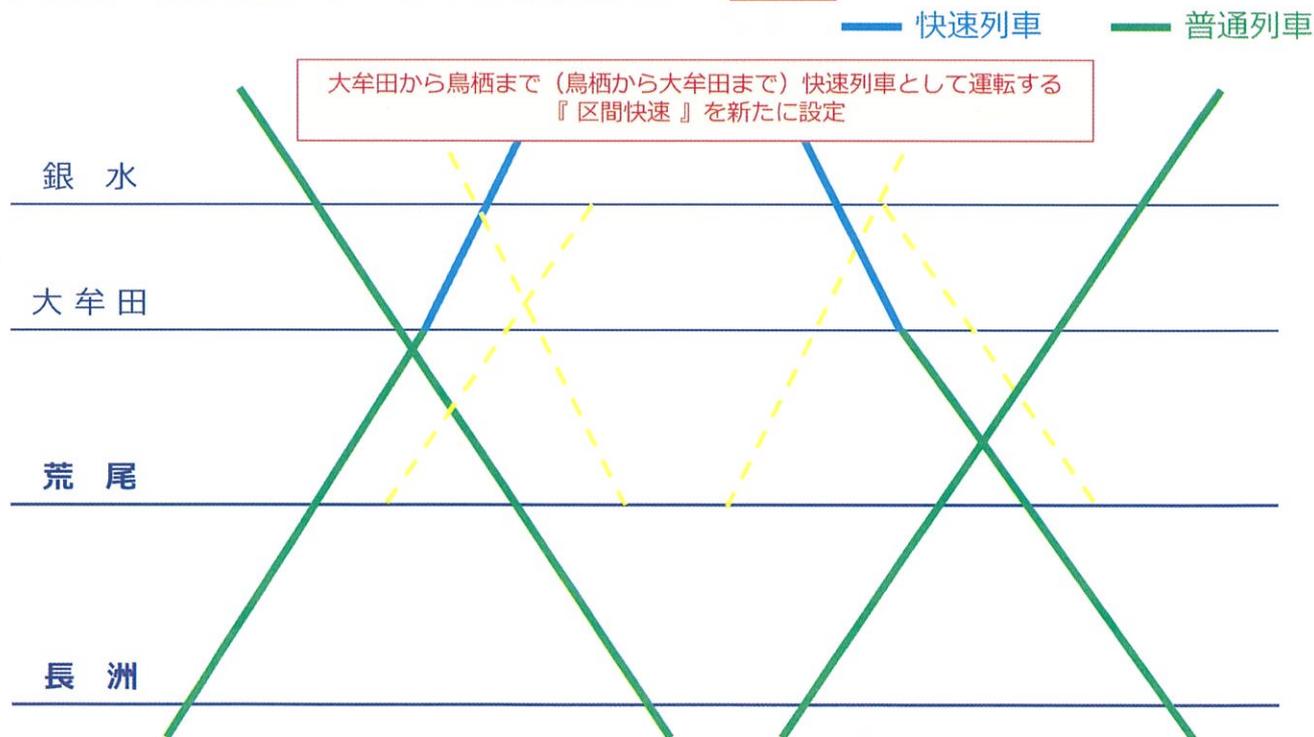
○ 荒尾・長洲地区 データイムの輸送体系（現行）



大牟田～荒尾間の列車本数（1時間あたり）

下り 快速2本・普通2本 計4本	} 合計 8本/時間
上り 快速2本・普通2本 計4本	

○ 荒尾・長洲地区 データイムの輸送体系（**改正**）



大牟田～荒尾間の列車本数（1時間あたり）

下り 普通2本 (△2本)	} 合計 4本/時間 (△4本)
上り 普通2本 (△2本)	

JR長洲駅時刻表

鹿児島本線 鳥栖・博多 方面

	平日用			土曜・休日用		
6	12 ₃	32 ₂	39 ₃	6	12 ₃	32 ₂ 39 ₃
	大牟田	有明2号 博多	大牟田	6	大牟田	有明2号 博多 大牟田
7	03 ₃	11 ₂	26 ₃	7	03 ₃	11 ₂
	大牟田	有明4号 吉塚	銀水	7	銀水	有明4号 吉塚
8	08 ₃	48 ₂		8	08 ₃	48 ₂
	鳥栖	鳥栖		8	鳥栖	鳥栖
9	10 ₃	28 ₃	49 ₃	9	10 ₃	28 ₃ 57 ₃
	銀水	鳥栖	大牟田	9	銀水	鳥栖 銀水
10	37 ₃			10	29 ₃	
	鳥栖			10	鳥栖	
11	07 ₃	37 ₃		11	07 ₃	37 ₃
	銀水	鳥栖		11	銀水	鳥栖
12	06 ₃	39 ₃		12	06 ₃	39 ₃
	銀水	鳥栖		12	銀水	鳥栖
13	07 ₃	36 ₃		13	07 ₃	36 ₃
	銀水	鳥栖		13	銀水	鳥栖
14	07 ₃	39 ₃		14	07 ₃	39 ₃
	銀水	鳥栖		14	銀水	鳥栖
15	07 ₃	37 ₃		15	07 ₃	37 ₃
	銀水	鳥栖		15	銀水	鳥栖
16	07 ₃	28 ₃	56 ₃	16	07 ₃	28 ₃ 56 ₃
	鳥栖	銀水	鳥栖	16	鳥栖	銀水 鳥栖
17	18 ₃	49 ₃		17	18 ₃	49 ₃
	福岡	鳥栖		17	福岡	鳥栖
18	26 ₃	48 ₃		18	26 ₃	48 ₃
	銀水	銀水		18	銀水	銀水
19	10 ₃	30 ₃		19	10 ₃	30 ₃
	銀水	銀水		19	銀水	銀水
20	11 ₃	43 ₃		20	11 ₃	43 ₃
	銀水	銀水		20	銀水	銀水
21	10 ₃	49 ₃		21	10 ₃	49 ₃
	銀水	鳥栖		21	銀水	鳥栖
22	10 ₃	49 ₃		22	10 ₃	49 ₃
	銀水	大牟田		22	銀水	大牟田
23	33 ₃			23	33 ₃	
	大牟田			23	大牟田	
0	15 ₃			0	15 ₃	
	大牟田			0	大牟田	

記事

- = のりば
- = 普通列車
- = 特急列車
- ◆ = 博多～吉塚間は普通列車
- ▲ = 大牟田のりばから発車

土曜・休日用時刻 = 土曜日、日曜日、国民の祝日、国民の休日、国民の祝日が日曜日にあつたときはその翌日及び、12月30日～1月3日は土曜・休日割増で運転します。

鹿児島本線 熊本・八代 方面

	平日用			土曜・休日用		
6	03 ₁	45 ₁		6	03 ₁	45 ₁
	(熊本經由) 肥後大津	有佐		6	(熊本經由) 肥後大津	熊本
7	11 ₁	32 ₁	55 ₂	7	11 ₁	55 ₂
	八代	(熊本經由) 肥後大津	熊本	7	熊本	八代
8	05 ₁	25 ₁	51 ₂	8	25 ₁	51 ₂
	八代	熊本	八代	8	熊本	八代
9	19 ₁	49 ₁		9	19 ₁	49 ₁
	熊本	八代		9	熊本	八代
10	24 ₁	53 ₁		10	24 ₁	53 ₁
	八代	八代		10	八代	八代
11	32 ₁			11	32 ₁	
	熊本			11	熊本	
12	10 ₁	31 ₁		12	14 ₁	31 ₁
	(熊本經由) 肥後大津	(熊本經由) 肥後大津		12	八代	(熊本經由) 肥後大津
13	02 ₁	28 ₁		13	02 ₁	28 ₁
	八代	熊本		13	八代	熊本
14	03 ₁	30 ₁		14	03 ₁	30 ₁
	八代	八代		14	八代	八代
15	03 ₁	28 ₁		15	03 ₁	28 ₁
	八代	八代		15	八代	八代
16	06 ₁	31 ₁		16	06 ₁	31 ₁
	八代	八代		16	八代	八代
17	04 ₁	28 ₁		17	04 ₁	28 ₁
	八代	八代		17	八代	八代
18	08 ₁	28 ₁		18	08 ₁	28 ₁
	八代	八代		18	八代	八代
19	03 ₁	30 ₁	50 ₁	19	03 ₁	30 ₁ 50 ₁
	八代	八代	八代	19	八代	八代 八代
20	16 ₁	47 ₁		20	16 ₁	47 ₁
	八代	熊本		20	八代	熊本
21	28 ₁	48 ₁		21	28 ₁	48 ₁
	八代	熊本		21	八代	熊本
22	16 ₁	56 ₁		22	16 ₁	56 ₁
	熊本	八代		22	熊本	八代
23	21 ₁			23	21 ₁	
	八代			23	八代	
0				0		

記事

- = のりば
- = 普通列車
- = 特急列車
- ◆ = 大牟田のりばから発車
- ▲ = 田原坂通過

土曜・休日用時刻 = 土曜日、日曜日、国民の祝日、国民の休日、国民の祝日が日曜日にあつたときはその翌日及び、12月30日～1月3日は土曜・休日割増で運転します。