

## 令和元年度第1回長洲・荒尾地域公共交通活性化協議会発言内容

事務局長	<p>定刻となりましたので、只今から協議会を開催いたします。</p> <p>本日の議事に入ります前に、まず資料のご確認をお願いします。</p> <p>事前に送付いたしました資料から確認したいと思います。式次第1枚、資料1から5までを皆さんに事前にお配りさせていただいております。また、本日の配布資料といたしまして、配席図と委員の新旧交替表、また、資料2の追加資料の以上3種類お配りさせていただいております。皆さん、お手元にございますか。</p> <p>また、開会にあたりまず、委嘱状の交付を行いたいと思います。4月の人事異動等により4人の委員が変更となっております。</p> <p>委員の皆さんの委嘱状はあらかじめ机上に配布しておりますのでご確認ください。</p> <p>また、本日の会議の成立についてですが、欠席委員が5名で本協議会設置規約第7条により代理出席も含めまして過半数の出席を得ておりますので、本日の協議会が成立するというところをご報告いたします。</p> <p>それでは、会長挨拶ということで平川会長に挨拶をお願いいたします。</p>
【会長挨拶】	
事務局長	<p>それでは、これからの進行につきましては、本協議会設置規約に基づき会長よりお願いいたします。</p>
会長	<p>それでは、本日は、平成30年度の本協議会の決算報告と令和元年度の予算（案）、生活交通確保維持改善計画認定申請書の提出について、ご審議いただくこととなりますが、協議に入ります前に事務局から報告がございます。まず、次第4のきんぎょタクシーの運行状況について、資料1に基づきまして事務局から説明をお願いいたします。</p>
【きんぎょタクシーの運行状況について（資料1） 説明】	
会長	<p>皆さんからお尋ねや質問がございましたらお願いします。</p>
委員	<p>平成29年10月から免許返納者の利用実績が伸びているが何か要因はあるか。</p>
事務局	<p>平成29年10月以前に特段周知したことはないため、きんぎょタクシーを元々利用していた人が免許証を返納し、利用実績が伸びたのではないかと考えている。</p>
会長	<p>他にございませんか。無いようでしたら、続きまして次第5の公共交通機関に関するアンケート調査結果について資料2に基づきまして事務局から説明をお願いいたします。</p>
【きんぎょタクシーの運行状況について（資料1） 説明】	
会長	<p>皆さんからお尋ねや質問がございましたらお願いします。</p>
委員	<p>このアンケート調査の趣旨は。</p>
事務局	<p>公共交通全般のアンケート調査を行い、意見や感想等を収集し、今後の運行内容等について検討していくことを目的として実施した。</p>
委員	<p>きんぎょタクシーの利用者だけで1,000人か。</p>

事務局	きんぎょタクシー利用者550人と利用していない人450人である。
委員	バスの利用が減ってきている中で、利用促進はどのように考えているか。
事務局	バス路線の維持や見直し等も行われているの中で、利用者が減っていくと町の負担額が増えていく。補助金が増やせるか等も含めて検討していきたい。
委員	きんぎょタクシーだけでなく、他の公共交通機関とのバランスをうまくとって運行してほしい。
委員	県内のバスの利用者も昭和44年は1億2,000万人ほどいたが、今では3,000万人でピーク時の4分の1ほどになっている。バス路線が見直されているのは、運転手不足だけでなく、利用者の減少も大きな要因となっているのが現状である。
委員	この会議の場は、きんぎょタクシーだけの協議の場なのか。きんぎょタクシーだけでなく、町全体の公共交通機関の改善のための協議の場にしてほしい。
会長	きんぎょタクシーに限らず公共交通全体の運用に関する協議の場であり、町民が利用しやすい公共交通のあり方を考える場であるので、次回の会議等で検討していきたい。
委員	乗合タクシーなどは、バスなどが通っていないような交通空白地帯だけで運行するといった制限を設けているケースが多いが、きんぎょタクシーのように町内全域をカバーしているものは珍しい。
委員	きんぎょタクシーは、荒尾市民病院からあらおシティモールに行くときは使えないので、荒尾市のタクシーやバスなどの公共交通機関を利用している。
会長	他に無いようでしたら、協議に入ります。議案第1号平成30年度長洲・荒尾地域公共交通活性化協議会決算について事務局から報告をお願いします。
<b>【議案第1号（資料3） 説明】</b>	
会長	続きまして、監査委員の方から監査報告をお願いします。
<b>【監査委員より監査報告】</b>	
会長	議案第1号につきまして、質疑等ございましたらよろしく申し上げます。 無いようでしたら、拍手をもって承認を確認させていただきたいと思えます。
<b>【承認】</b>	
会長	ありがとうございました。 それでは、議案第2号令和元年度長洲・荒尾地域公共交通活性化協議会予算（案）について事務局から報告をお願いします。
<b>【議案第2号（資料4） 説明】</b>	
会長	議案第2号につきまして、質疑等ございましたらよろしく申し上げます。 無いようでしたら、拍手をもって承認を確認させていただきたいと思えます。
<b>【承認】</b>	
会長	ありがとうございました。

	<p>それでは、議案第3号生活交通確保維持改善計画認定申請書の提出について、事務局から説明をお願いします。</p>
<p>【議案第3号（資料5） 説明】</p>	
会 長	<p>議案第2号につきまして、質疑等ございましたらよろしくをお願いします。</p>
委 員	<p>利用者数については、目標の数値を達成することはできると思うが、町の財産負担を1,500万円以内とするというところで、利用者を増やすために、台数を増やしたりという今後の方針はあるか。</p>
事務局	<p>ジャンボタクシー1台導入すると約500万円程度かかる。また、最近では狭い道でも家の前まで迎えに来てほしいとの要望もあっている。車両を増やすと、それに伴って様々な経費がかかってくることで、他の公共交通機関などの影響も考えられるので今のままがいいと考えている。</p>
会 長	<p>他にございませんでしょうか。無いようでしたら、拍手をもってご承認いただいてよろしいでしょうか。</p>
<p>【承認】</p>	
会 長	<p>ありがとうございました。 認定申請書の書類等の提出については、事務局に一任いただくということでよろしくをお願いします。 これで協議を終了しますが、その他で何か委員の皆様からございませんか。</p>
委 員	<p>きんぎょタクシーは荒尾市民病院まで行っているが、玉名中央病院に行っている人も結構いる。水島バス停まで行ってそこから乗り換えて玉名中央病院までとなると遠回りになる。玉名方面への運行も検討してほしい。</p>
事務局	<p>玉名方面への運行については、新しい玉名中央病院が新玉名駅の北側に建設されている。玉名市もそれに伴ってバス路線の見直し等を行っていくと思うので、そのあたりも考えながら検討していく。</p>
会 長	<p>他にございませんでしょうか。無いようでしたら、これをもちまして協議会を終了いたします。</p>