

平成 24 年度第 1 回長洲・荒尾地域公共交通活性化協議会発言内容

<p>事務局長</p>	<p>只今から協議会を開催したいと思います。まず委嘱状の交付を長洲町長から行いたいと思います。</p> <p>本日お配りしております、委員名簿新旧交替表を見ていただいてよろしいでしょうか。今回、4月の人事異動等に伴い、10名の委員の方が変更となっております。多数の委員の方が変更となっておりますので、本日配布しております委員名簿により紹介を省略させていただきます。</p> <p>それでは、長洲町長中逸博光より委嘱状の交付を行います。本日、代理出席の方もいらっしゃいますが代理受領をよろしくお願いします。</p>
<p style="text-align: center;">【委嘱状交付】</p>	
<p>事務局長</p>	<p>町長は公務のためここで退席させていただきます。</p> <p>それでは、まず、本日の資料の確認をお願いしたいと思います。</p> <p>事前に送付いたしました資料から確認したいと思います。本日の式次第が1枚、資料1、2、3、4、5が1部ずつでございます。続きまして、本日配布しております資料についてですが、配席図が1枚、委員名簿新旧交替表が1枚、生活交通ネットワーク計画関係資料が1部です。なお、資料5につきましては、本日配付しております資料と差し替えをお願いします。</p> <p>不足等ございませんでしょうか。</p> <p>本日は、吉田委員、新居委員、重光委員、山口委員、奥委員、5名の委員が所用のため欠席でございます。</p> <p>それでは、次第3、会長挨拶を大山会長よりお願いします。</p>
<p>会 長</p>	<p>皆さんこんにちは、長洲町で副町長をしております大山と申します。10名の新しい委員さんを迎えて、平成24年度地域公共交通活性化協議会を開催することとなりました。</p> <p>本日は、平成23年度決算と生活交通ネットワーク計画についてご審議いただくこととなりますが、先程事務局より説明がありましたとおり、10名の委員の方が交替されておりますので、まずは、本協議会におけるこれまでの取り組みということで、本協議会が平成22年1月に立ち上げてからこれまでの取り組みの説明と平成23年10月より運行を開始しました「きんぎょタクシー」の平成23年度における運行状況を事務局より説明願います。</p>
<p>事務局</p>	<p>【協議会におけるこれまでの取り組みについて・平成23年度きんぎょタクシーの運行状況について 説明】</p>

会 長	<p>只今事務局より、本協議会の取り組みと平成 23 年度におけるきんぎょタクシーの運行状況につきまして説明がありましたが、ここでご質問があればお受けしたいと思いますが、委員の皆様から何かございませんでしょうか。</p>
委 員	<p>きんぎょタクシーの運行状況で、2 の 1 日平均利用者数については、2 月と 3 月を比較すると減少しているが、3 の実利用者数の推移については、2 月から 3 月にかけて増加している。運行日数が多いとかそのような要因からですか。</p>
事務局	<p>実利用者数については、累計で計上しており、半年間で 526 人の方が少なくとも 1 回は利用したというところで表記している。毎月毎の実利用者でないためそのような違いで出ている。</p>
委 員	<p>きんぎょタクシーについては、ヒット商品であり、良い商品を作られたと評価します。これからも続けてほしいと思っています。しかし、この表については見づらいと思います。述べ人数を累計で表示したほうがいいのではないかと。</p>
会 長	<p>わかりやすい資料作りとしての意見としてお受けしておきたいと思います。他にございませんでしょうか。</p>
委 員	<p>先日、大山会長より、公共交通の活性化に対する回答を文書でいただいた。回答の内容を見ますと、私が質問した内容と違う内容の回答がきていたので、勘違いされたのかなと考えていたところですが、それは後ほどお話をしたいと思いません。</p> <p>私たちタクシー会社は町内の方を運ぶことで業務として成り立っている。そのための認可を運輸局より受けている。ところが、このきんぎょタクシーを運行することによって、私たちのお客さんが約 3 割減少した。昼間についてはほとんど利用者がいない状況です。この趣旨自体はわかるが、町内のタクシー会社がどれほど影響を受けているか、町の方も私たち事業者を潰すつもりでやっているのであれば仕方ないが、共存していくのであれば、家から出ることのできないお年寄りの方、タクシーまで行くことができない方などを乗せることについては異存はない。しかし、利用者の方の声を聴いてみると、荒尾に行く方が多く、ほとんどパチンコに行かれていたが、その方達からきんぎょタクシーができて良かったと数人から聞いた。そのように、私たちの事業に食い入ることが活性化協議会になるのかと思っている。そのような話をした時に、資料を提出するように言われたが、それを出して町の方が差額を補償してくれるのかどうかということがあったため、数字は持っているが出しておりません。今後また利便性を向上させ、利用者を増やしていくということであれば、町内にタクシー会社は必要ないということになる。私たちは一般の客を乗せるため、30 数年間やってきたが、それを長洲町がするというのであれば、長洲町がタクシー会社を買われてやってはどうかと思う。今の状況では経営もできない状況にある。そのあたりをもう少し考えた運行をしていただきたいと思います。</p>
会 長	<p>初めての委員の方もいらっしゃいますのでご説明しますが、委員におかれては、前回の協議会において「地域公共交通とはなんぞや」ということで、会長の</p>

	<p>回答を求めるといことがございましたので、文書による回答をいたしたところですが、それが的外れの回答であったという意見と、他の意見につきまして、委員の意見としていただいております。ただし、目指すべきはなるべく自分の足でタクシーやきんぎょタクシーを利用する、あるいは、バスやJRを利用するということを、確保していくということが本協議会の役割でもあるかと思っておりますので、その点につきましてはご理解いただきたいということと、長洲町におきましては、運行前についてタクシー会社に対し配慮したと私自身は思っております。</p> <p>他にございませんか。無いようでしたら、協議に入りたいと思います。まず、議案第1号 平成23年度長洲・荒尾地域公共交通活性化協議会の決算について、事務局より説明をお願いします。</p>
事務局	【議案第1号 説明】
会長	只今、議案第1号、平成23年度長洲・荒尾地域公共交通活性化協議会の決算について説明が終了しましたが、ここで、監査報告を監査委員であります野村委員にお願いしたいと思います。
野村委員	【監査報告】
会長	はい、野村委員ありがとうございました。 それでは、議案第1号「平成23年度長洲・荒尾地域公共交通活性化協議会の決算について」委員の皆さんから質疑等ございませんでしょうか。
委員	歳入・歳出ともに同じ数字が並んで見づらいが、どうしてこのような決算書を作られているのか説明をお願いします。
事務局	予算には款項目とあり、項目ごとに数字を記載しているためこのような表記となっている。内容的にそのようなことではあるが、今後作成の仕方を検討し、分かりやすい形にしていきたいと思っております。
委員	行政は良くこのような形を使うが、款項目ともにひとつずつであるため、1行で表記してもいいのではないかと思う。 歳入で未収入額とあるが、繰越金について-157円が未収入というのか、また、諸収入は0ではないのではないか。
事務局	ご指摘のとおりかと思っております。すいませんが修正をお願いします。諸収入につきましては、0円を622円に修正願います。また、歳入合計につきましては、-157円を465円に修正願います。
委員	きんぎょタクシー運行委託費に長洲港と長洲駅を結ぶデマンドタクシーの経費は含まれていないのでしょうか。これは独自で有明フェリーさんが実施されているということでしょうか。
会長	経費は含まれておりません。有明フェリーさんの経費で実施されております。有明フェリーさんが事業を実施するにあたって、本協議会で協議した結果、事業

	<p>を承認したので運行をしているということになります。</p>
会 長	<p>未収入額につきましては、今回はそのままいきますが、今後は増減という表記に変更することにしたいと思います。</p> <p>他にございませんか。無いようでしたら、ご承認いただいでよろしいでしょうか。</p> <p>【異議なし】</p> <p>ありがとうございます。</p> <p>それでは、議案第2号「生活交通ネットワーク計画の提出について」事務局より説明をお願いします。</p>
事務局	<p>【議案第2号 説明】</p>
委 員	<p>地域フィーダー系統については、現状きんぎょタクシーは荒尾市民病院や荒尾シティモールへ運行しており、幹線へつながるという内容であれば、荒尾警察署周辺で止まるイメージであるが、そのような捉えで良いのか。</p> <p>また、計画の中の5、6番は地域間幹線系統のみで該当しないかもしれませんが、5番において3回以上で足りると認めた系統の概要とあるが、3回以上で間違いないのか。</p>
事務局	<p>フィーダーの内容につきましては、九州運輸局とも協議し、荒尾警察署周辺で接続させて国庫補助の対象となるという了解をいただいておりますので、申請に関してはこれでご理解いただきたいと思います。</p> <p>また、様式内の5、6については、地域間幹線系統のみの場合記載することになっており、本地域とは関係がなかったため、ご質問の件につきまして確認をとっておりません。</p>
委 員	<p>表2について表2の中に経常費用等が記載されているが、先程の説明の協議会の決算書との結びつきはないのでしょうか。</p>
事務局	<p>決算書と表2については、数値的な結びつきはありません。ちなみに決算書の数値は半年分の数値で表2の数値は1年間分の数値となります。中身を細かく精査していけば結びつきますが、現状の数値のみで直接結びつくものではないということとなります。</p>
委 員	<p>国からいくらの補助金がきているのか、利用料金はどれくらいあるのか、町からどれくらい負担があるのか、それを受けて協議会としては黒字なのかどうか。そのあたりが見えない。</p>
事務局	<p>国庫補助については、平成23年度においては納入されていません。現状の運行分につきまして、平成24年9月30日の運行が終了してから補助申請を行い、平成25年3月頃納入される見込みです。</p>

	<p>それから、利用料金については、平成 23 年度は 120 日の運行日数で、1,582,900 円の納入がっております。内訳につきましては、利用者からの現金収入で 832,900 円、回数券の販売収入で 646,000 円、定期券の販売収入で 104,000 円となっております。</p>
委員	<p>その収入は決算書には記載されていないのか。</p>
事務局	<p>利用収入分を運行委託費より差し引いて不足する分を支払うこととしておりますので、利用収入については、決算書に記載されておられません。</p>
委員	<p>表 2 で利用者収入が説明できませんか。</p>
事務局	<p>表 2 の申請事業者の概要で、経常収益は 3,077,000 円で経常費用が 9,566,000 円で経常損益の 6,489,000 円となります。この損益を国庫補助金と町の負担金で賅っていくという内容になります。</p>
委員	<p>経費的には 950 万円で利用者収入が 300 万円と、その差引で 650 万円が損益になるので、その分を国と町で負担すると、それで町の負担は 300 万円程度であるということですね。</p>
委員	<p>実経費はどうなるのか。オペレーターなどをおかれておりそのあたりの人件費もあろうかと思いますが。</p>
事務局	<p>平成 23 年度の経費についてご説明します。オペレーターの人件費が 180 万円程度、デマンドシステムリース料と通信費で約 160 万円程度、運行委託分で 320 万円程度、合計で 670 万円程度要しております。</p>
会長	<p>協議会の決算は決算で承認をいただく必要がありますし、きんぎょタクシーの運行に関する全体の費用についても教えてほしいというご意見もあると思います。参考資料程度に事務局で作成し、送付したいと思います。</p>
委員	<p>利用者アンケートをとられていると思います。生の声を聴いて改善に活かすということで非常に良いことだと思います。できれば、そのアンケートの結果についても、代表的な意見で良いですから教えていただけないでしょうか。</p>
会長	<p>利用者アンケートにつきましては、2 月の協議会でも説明してきておりますが、代表的ところでいきますと、土日の運行という要望がありましたが、協議会で検討しそのまま平日の運行としているところです。</p>
事務局	<p>もともと路線バスに対する補助として 1,500 万円支払っていた財源を活用してきんぎょタクシーを運行することとしております。このきんぎょタクシーを運行するに対する歳入としては、利用者からの収入と国庫補助金、それから町の負担金となります。歳出は、オペレーターの人件費とシステムのリース料などと運行委託の費用となります。そのあたりの費用をお示しして、町からの負担が減少し、利用者が増加しているということをご確認いただけるよう事務局より資料を送付させていただきたいと思います。</p>

会 長	<p>他にございませんか。</p> <p>この計画の中身になりますが、平成 24 年度と記載がある分については、平成 23 年 10 月～平成 24 年 9 月末までの運行に対する計画で、平成 25 年度と記載がある分が、平成 24 年 10 月～平成 25 年 9 月末までの運行に対する計画となります。</p> <p>無いようでしたら、ご承認いただいてよろしいでしょうか。</p> <p>【異議なし】</p> <p>ありがとうございます。</p> <p>次第 6 のその他へ進みたいと思いますが、委員の皆さんから何かございませんでしょうか。</p> <p>無いようでしたら、これで、平成 24 年度第 1 回の協議会を終了したいと思います。</p> <p>皆さんお疲れ様でした。</p>
-----	---