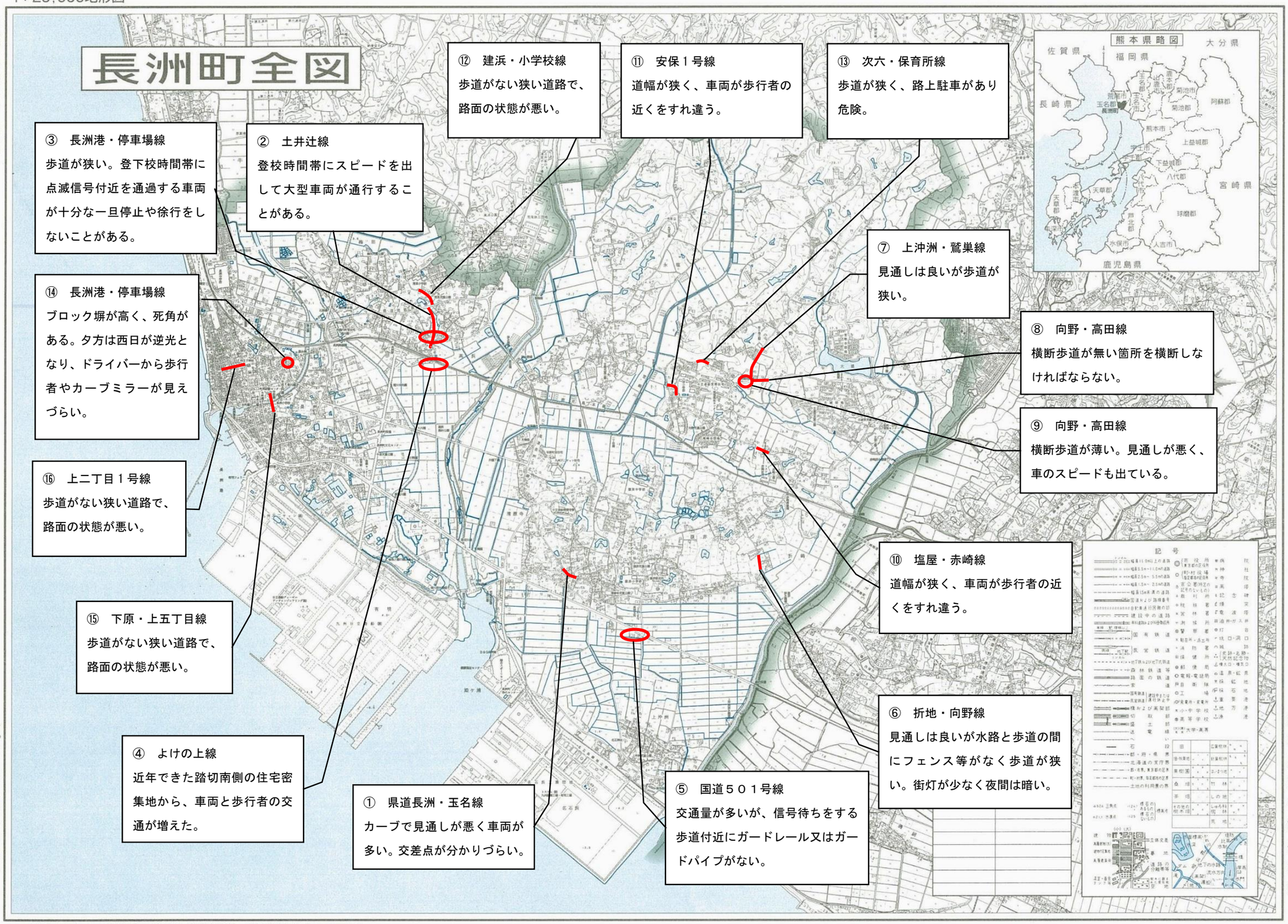
1：25,000地形図

平成十三年二月印刷

長洲町全図



③　長洲港・停車場線
歩道が狭い。登下校時間帯に点滅信号付近を通過する車両が十分な一旦停止や徐行をしないことがある。

②　土井辻線
登校時間帯にスピードを出して大型車両が通行することがある。

⑫　建浜・小学校線
歩道がない狭い道路で、路面の状態が悪い。

⑪　安保１号線
道幅が狭く、車両が歩行者の近くをすれ違う。

⑬　次六・保育所線
歩道が狭く、路上駐車があり危険。

⑦　上沖洲・鷲巣線
見通しは良いが歩道が狭い。

⑧　向野・高田線
横断歩道が無い箇所を横断しなければならない。

⑨　向野・高田線
横断歩道が薄い。見通しが悪く、車のスピードも出ている。

⑭　長洲港・停車場線
ブロック塀が高く、死角がある。夕方は西日が逆光となり、ドライバーから歩行者やカーブミラーが見えづらい。

⑯　上二丁目１号線
歩道がない狭い道路で、路面の状態が悪い。

⑩　塩屋・赤崎線
道幅が狭く、車両が歩行者の近くをすれ違う。

⑮　下原・上五丁目線
歩道がない狭い道路で、路面の状態が悪い。

⑥　折地・向野線
見通しは良いが水路と歩道の間にフェンス等がなく歩道が狭い。街灯が少なく夜間は暗い。

④　よけの上線
近年できた踏切南側の住宅密集地から、車両と歩行者の交通が増えた。

①　県道長洲・玉名線
カーブで見通しが悪く車両が多い。交差点が分かりづらい。

⑤　国道５０１号線
交通量が多いが、信号待ちをする歩道付近にガードレール又はガードパイプがない。

熊本県玉名郡長洲町

株式会社ウエスコ調製

この地図は平成13年２月作成の「長洲町都市計画図」を縮小編纂したものである。

1：25,000

0m　1,000　2,000　3,000