

第5章 計画の推進・進捗管理

5-1. 計画の推進体制

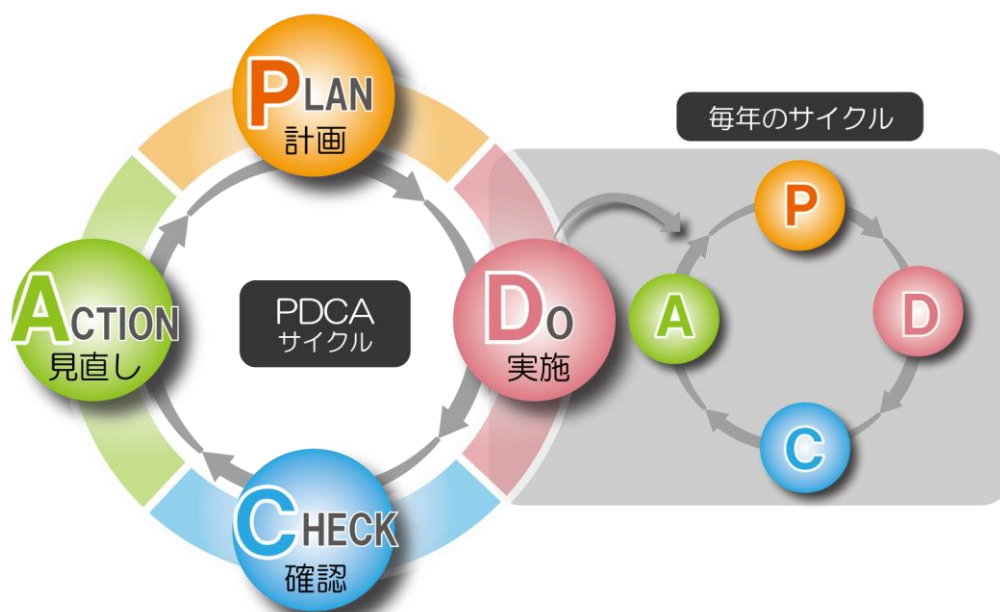
- 本計画の進捗等の管理は、長洲町地域公共交通活性化協議会において行います。

5-2. PDCA サイクルと数値目標の管理

- 本計画において設定した数値目標の達成状況について評価を行います。
- そのため、毎年度把握できる指標については実績値を把握するとともに、毎年度の取組みの進捗状況も把握することで、その達成状況に応じて、取組みの具体的な内容の見直し、スケジュール調整を行います。
- また、計画期間における数値目標の達成状況について把握・評価とともに、取組みによる効果、課題等を整理し、次期計画策定、事業見直し等に反映することとします。
- 計画期間を対象としたPDCAサイクル、毎年度のサイクルの組合せにより、計画の達成に向けた継続的な改善を推進することとします。

PDCA サイクルによる継続的な改善

	対象期間	概要
毎年度のサイクルによる改善	毎年	指標の把握、取組みの実施状況を把握するとともに、その進捗状況に応じて、取組み内容の見直し、スケジュールの調整等。
PDCA サイクルによる改善	計画期間	計画期間を対象とした取組みの実施状況、数値目標の達成状況、取組みの評価、実施効果、課題等を整理し、次期計画策定に反映。



数値目標に対するモニタリングの実施時期

基本方針	評価指標	データの取得方法	モニタリング実施時期
基本方針① 社会情勢の変化に対応した公共交通の維持・改善	きんぎょタクシーの年間延べ利用者数	町保有の運行記録データにより毎年計測	毎年
	きんぎょタクシーの町外乗降場所の数	—	5年後
	きんぎょタクシーの登録者数	町保有の登録者データにより毎年計測	毎年
	きんぎょタクシーの収支率	事業報告書の資料及び一般会計決算より毎年整理	毎年
	きんぎょタクシー事業に係る町の財政負担額	一般会計決算より毎年整理	毎年
	公共交通施策に関する満足度	次期計画策定時のアンケート調査より計測	5年後
	JR 長洲駅の年間利用者数(乗車人員)	交通事業者保有の乗降データにより毎年計測	毎年
	有明フェリーの年間利用者数(総輸送人員)	交通事業者保有の乗降データにより毎年計測	毎年
基本方針② 地域の安心と地域経済の活性化を支える公共交通の利活用促進	高齢者運転免許証自主返納者数	自主返納者への無料乗車券発行件数	毎年
	社会福祉協議会や民生委員・児童委員への説明会及び意見交換会の実施回数	—	毎年
	きんぎょタクシーの登録者数※再掲	町保有の運行記録データにより毎年計測	毎年
	施策に係るシステム等の導入	—	5年後
基本方針③ 公共交通を利用しやすい環境づくり	JR 長洲駅の年間利用者数(乗車人員)※再掲	交通事業者保有の乗降データにより毎年計測	毎年
	有明フェリーの年間利用者数(総輸送人員)※再掲	交通事業者保有の乗降データにより毎年計測	毎年
	きんぎょタクシーの町外乗降場所の数※再掲	—	5年後