

## 長洲町橋梁長寿命化修繕計画



令和 5 年 4 月  
(令和 5 年 3 月 更新)



長洲町役場 建設課

## 目 次

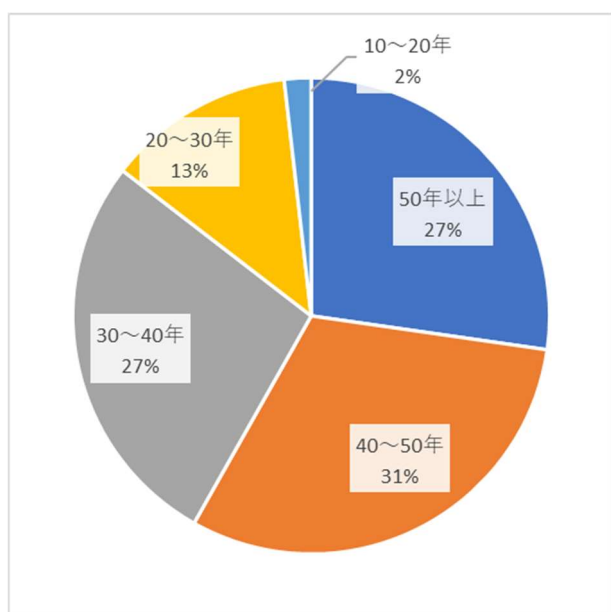
|                            |   |
|----------------------------|---|
| 計画策定の背景と目的.....            | 1 |
| 橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁 .....      | 2 |
| 位置図 .....                  | 4 |
| 今後の橋梁の維持管理について .....       | 5 |
| 健全性の把握.....                | 5 |
| 令和 2・3 年度 定期点検結果 .....     | 6 |
| 長寿命化修繕計画の策定 .....          | 7 |
| 学識経験者からの意見聴取 .....         | 7 |
| 事業実施にあたっての留意事項 .....       | 8 |
| 令和 4 年度長寿命化修繕計画 橋梁一覧 ..... | 9 |

## 計画策定の背景と目的

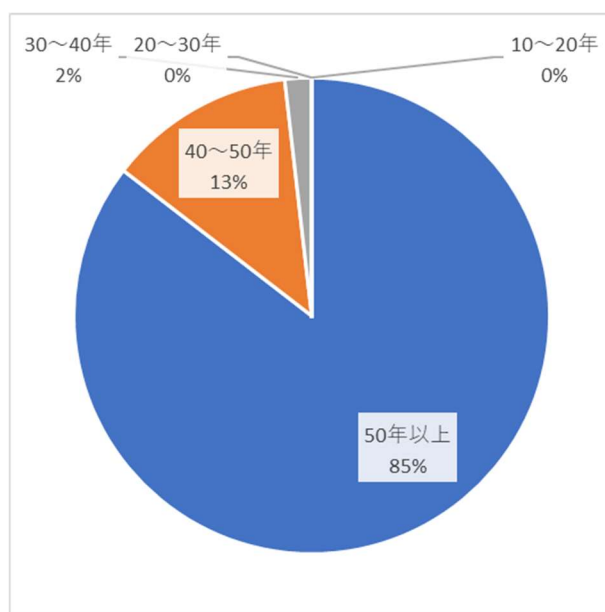
### 1. 背景

長洲町が管理する道路橋の数は 2023 年度現在で 54 橋です。

このうち、建設後 50 年を経過する橋梁は今のところ 27%ですが、20 年後の 2043 年度には 85%に増加します。これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、従来のような“悪くなったら対策を行う”対処療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架け替えに要する費用が増大となることが懸念されます。



2023 年度



2043 年度

### 2. 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取組みが不可欠となります。

コスト縮減のためには、従来の“悪くなったら対策を行う”対症療法型から、“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う”予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要があります。そこで長洲町では、橋梁長寿命化修繕計画を策定し、将来的な財政負担の低減、および道路交通の安全性の確保を図ることを目的とします。

## 橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁

| 橋梁<br>番号 | 橋梁名称     | 路線名           | 橋長<br>(m) | 架設<br>年次 | 供用<br>年数 |
|----------|----------|---------------|-----------|----------|----------|
| 1        | 浦川中央橋    | 一級町道 長洲駅・海岸線  | 42.50     | 1978     | 45       |
| 2        | 井樋下橋     | 一級町道 長洲・岱明線   | 33.80     | 1989     | 34       |
| 3        | 葉山橋      | 一級町道 梅田・中学校線  | 45.00     | 2000     | 23       |
| 4        | 小柳橋      | 一級町道 長洲駅・海岸線  | 35.20     | 1967     | 56       |
| 5        | 内牟田橋     | 二級町道 葉山・梅田線   | 46.00     | 2002     | 21       |
| 6        | 葛輪橋      | 二級町道 高浜・赤田線   | 44.80     | 1974     | 49       |
| 7        | 今町橋      | 二級町道 長洲港・停車場線 | 26.50     | 1991     | 32       |
| 8        | 嘉永橋      | 二級町道 長洲港・停車場線 | 33.00     | 1957     | 66       |
| 9        | 宮崎川水門橋   | 二級町道 新塘線      | 23.20     | 1972     | 51       |
| 10       | 菜切川水門橋   | 二級町道 新塘線      | 40.70     | 1967     | 56       |
| 11       | 学校橋      | 下原・上五丁目線      | 29.50     | 1971     | 52       |
| 12       | 新川橋      | 前浜・葉山線        | 34.10     | 1976     | 47       |
| 13       | 二の割橋     | よけの上・中塩屋線     | 15.00     | 1961     | 62       |
| 14       | 第 1 宮崎橋  | 稻満・部都線        | 30.90     | 1977     | 46       |
| 15       | 波華家橋     | 稻満・部都線        | 54.00     | 1970     | 53       |
| 16       | 一丁田橋     | 赤田・腹赤線        | 16.90     | 1981     | 42       |
| 17       | 新川水門橋    | 塘外 2 号線       | 23.20     | 2011     | 12       |
| 18       | 赤崎跨線橋    | 折地・赤崎線        | 24.10     | 1967     | 56       |
| 20       | 一番割橋     | 一級町道 長洲・岱明線   | 3.10      | 1982     | 41       |
| 21       | 第 2 井樋内橋 | 一級町道 梅田・中学校線  | 2.03      | 1973     | 50       |
| 22       | 第 1 浜口橋  | 一級町道 赤田・上沖洲線  | 3.60      | 1975     | 48       |
| 23       | 第 2 浜口橋  | 一級町道 赤田・上沖洲線  | 3.60      | 1975     | 48       |
| 24       | 第 1 塘添橋  | 一級町道 赤田・上沖洲線  | 2.60      | 1975     | 48       |
| 25       | 第 2 塘添橋  | 一級町道 赤田・上沖洲線  | 2.60      | 1975     | 48       |
| 26       | 山下橋      | 一級町道 上沖洲・鷺巣線  | 2.36      | 1965     | 58       |
| 27       | 第 1 水待橋  | 一級町道 上沖洲・鷺巣線  | 5.50      | 1965     | 58       |
| 28       | 第 2 水待橋  | 一級町道 上沖洲・鷺巣線  | 3.68      | 1965     | 58       |

| 橋梁<br>番号 | 橋梁名称    | 路線名           | 橋長<br>(m) | 架設<br>年次 | 供用<br>年数 |
|----------|---------|---------------|-----------|----------|----------|
| 29       | 宮野橋     | 一級町道 塩屋・赤崎線   | 21.42     | 2002     | 21       |
| 30       | 浦川水門橋   | 二級町道 新塘線      | 19.00     | 1984     | 39       |
| 32       | 井樋内橋    | 二級町道 葉山・梅田線   | 18.10     | 1997     | 26       |
| 33       | 大藤橋     | 二級町道 梅田・水野線   | 3.76      | 1992     | 31       |
| 34       | 浜浦橋     | 二級町道 よけの上線    | 2.60      | 1980     | 43       |
| 35       | 宮の下橋    | 二級町道 高浜・赤田線   | 3.70      | 1980     | 43       |
| 36       | 第1赤月橋   | 二級町道 高浜・赤田線   | 4.05      | 1971     | 52       |
| 37       | 第2赤月橋   | 二級町道 高浜・赤田線   | 4.20      | 1971     | 52       |
| 38       | 上鷲巣橋    | 二級町道 鷲巣・金山線   | 7.05      | 1989     | 34       |
| 39       | 浦川橋     | 二級町道 長洲港・停車場線 | 8.00      | 1963     | 60       |
| 40       | 甘出橋     | 稻満・部都線        | 3.64      | 1975     | 48       |
| 41       | 下月道橋    | 赤田・腹赤線        | 3.80      | 1989     | 34       |
| 42       | 中島橋     | 上沖洲・平原線       | 3.60      | 1993     | 30       |
| 43       | 大道下橋    | 上沖洲・平原線       | 2.35      | 1983     | 40       |
| 44       | 上月道橋    | 下月道線          | 3.44      | 1989     | 34       |
| 45       | 堤下橋     | 向野・高田線        | 6.80      | 2003     | 20       |
| 46       | 向田橋     | 高田・大野下線       | 24.50     | 1987     | 36       |
| 47       | 新山跨線橋   | 新山2号線         | 72.90     | 1983     | 40       |
| 48       | 水待橋     | 向野・平原線        | 3.80      | 1980     | 43       |
| 49       | 長野橋     | 瀬戸・向田線        | 7.30      | 1982     | 41       |
| 50       | 大川橋     | 一級町道 長洲・岱明線   | 42.10     | 1988     | 35       |
| 51       | 第1長洲岱明橋 | 一級町道 長洲・岱明線   | 2.35      | 1988     | 35       |
| 52       | 第2長洲岱明橋 | 一級町道 長洲・岱明線   | 2.94      | 1989     | 34       |
| 53       | 菜切中央橋   | 一級町道 長洲・岱明線   | 51.80     | 1988     | 35       |
| 54       | 下大谷橋    | 下大谷・池の上線      | 8.00      | 1993     | 30       |
| 55       | 石原橋     | 一級町道 大谷・長洲港線  | 22.00     | 1994     | 29       |
| 56       | 向大藤橋    | 一級町道 大谷・長洲港線  | 5.50      | 1997     | 26       |

○橋梁番号 19, 31 は欠番



## 位置図



## 今後の橋梁の維持管理について

- 既設橋梁の長寿命化
- 維持管理および修繕にかかるコストの縮減
- 道路ネットワークの安全性および信頼性の確保
- 適切な維持管理の継続

この 4 つの目標を果たすために長寿命化修繕計画を策定し、計画に添った維持管理を実施していきます。また、通常の維持管理により対応可能な損傷の対処、定期的な点検の実施を行い、長寿命化修繕計画の策定と共に橋梁の長寿命化を目指します。

## 健全性の把握

長洲町では平成 21 年度より、通常の維持管理（通常パトロール）による点検に加え、「長洲町橋梁点検マニュアル」に基づく定期点検を実施し、平成 28 年度からは「熊本県橋梁点検マニュアル（案）」に基づく近接目視点検および打音調査を行い、橋梁の健全性を詳細に把握することとしています。

### 1. 通常の維持管理

日常的な点検で、主に道路パトロール時の目視点検、徒歩による目視点検を実施。橋面上の排水桝や伸縮装置の土砂詰まり、橋台背面の道路との段差など日常業務（通常パトロール）で確認できる損傷のうち、容易に対応できるものについては通常の維持管理において対処していきます。

### 2. 定期点検（近接目視点検）

長洲町では、5 年に 1 回近接目視点検を実施し橋梁の健全性を確認します。



## 令和 2・3 年度 定期点検結果

令和 2・3 年度に、長洲町が管理する橋梁 54 橋の定期点検を行った結果、次のことがわかりました。

### 1. 損傷状況

- 二の割橋において、通行止め等の緊急対応を必要とする重大な損傷が見受けられた。  
(通行止め規制を実施中)
- 詳細調査を必要とする橋梁が一部見受けられた。
- 経年劣化等による防食機能の劣化や、軽微なひびわれ等の損傷が発生している橋梁が一部見受けられた。
- 橋面上の土砂堆積、排水桝の土砂詰まりなど通常維持管理で対応可能な損傷が見受けられた。
- 経年劣化等による伸縮装置の劣化等（異常なひらき）損傷が発生している橋梁が一部見受けられた。

| 損傷事例                                                                                |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| 重大な損傷(石材の破断)                                                                        | 詳細調査が必要な損傷(定着部の異常等)                                                                  |
|  |  |
| 橋面上の土砂堆積による排水機能不全                                                                   | 経年劣化による伸縮装置の劣化                                                                       |



## 長寿命化修繕計画の策定

平成 28・29 年度，令和 2・3 年度に定期点検を行った橋梁の点検結果を基に 2m 以上の管理橋梁 54 橋を対象として，従来の“悪くなったら対策を行う”更新シナリオから，“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う”採用シナリオへ転換を図り，コスト縮減効果について比較検討した結果以下のようにになりました。



策定結果より，対症療法型から予防保全型へと転換することによってコスト縮減が期待できます。

複数回の点検結果から長寿命化修繕計画を策定したことで，「平成 30 年度 長洲町橋梁長寿命化修繕計画」の策定結果より正確になりました。

## 学識経験者からの意見聴取

長洲町の橋梁長寿命化修繕計画策定にあたり，維持管理における計画策定方針について，学識経験者「熊本大学大学院 先端科学研究部 名誉教授 山尾 敏孝」の意見聴取を行い策定計画に反映させました。



## 事業実施にあたっての留意事項

橋梁長寿命化修繕計画は長期間の計画であるため、今後交通形態の変化等橋梁を取り巻く状況は、様々な変化が想定されます。このため、事業実施にあたっては事業費の削減に留意しながら多様な事業手法を検討します。

### 1. 新技術の活用

点検手法や補修工法については、様々な新技術・新工法が開発されています。点検の迅速化による経費節減や、新素材や新工法の適用による橋梁の延命化を目的に、全ての橋梁において点検や設計段階から新技術について検討し、費用の削減や事業の効率化等を図ります。

### 2. 橋梁の集約化・撤去

通行規制が必要となるような重大な損傷を有する橋梁や通行量が少なく近傍に機能が集約できる橋梁等については、延命化や架け替えの検討と併せて、利用状況や代替えルートの確保などを考慮しながら、令和 17 年度までに 2 橋の集約化・撤去について検討します。

### 3. 費用縮減

橋梁の集約化・撤去に伴い、集約化の対象となる橋梁の修繕および定期点検にかかる費用として、令和 9 年度までに 100 百万円の縮減を目標とします。

### 4. 橋梁の更新

損傷や劣化が著しい場合、現地条件・構造条件などにより補修や架け替えが困難な場合、拡幅や機能強化など社会的情勢の変化や要請がある場合には、更新（架け替えおよび機能強化）についても検討します。

令和 4 年度長寿命化修繕計画 橋梁一覧

| 橋梁<br>番号 | 橋梁名称     | 橋種             | 橋長<br>(m) | 幅員<br>(m) | 架設<br>年次 | 供用<br>年数 | 点検<br>年 | 判定<br>区分 | 2<br>0<br>2<br>3 | 2<br>0<br>2<br>4 | 2<br>0<br>2<br>5 | 2<br>0<br>2<br>6 | 2<br>0<br>2<br>7 | 2<br>0<br>2<br>8 | 2<br>0<br>2<br>9 | 2<br>0<br>3<br>0 | 2<br>0<br>3<br>1 | 2<br>0<br>3<br>2 | 補修対策         |
|----------|----------|----------------|-----------|-----------|----------|----------|---------|----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|
| 1        | 浦川中央橋    | PC 橋           | 42.50     | 19.50     | 1978     | 45       | 2020    | Ⅱ        |                  |                  | 点                |                  | 補                |                  |                  | 点                |                  |                  | ひびわれ注入・断面修復等 |
| 2        | 井樋下橋     | PC 橋           | 33.80     | 9.00      | 1989     | 34       | 2020    | Ⅰ        |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  | 補                | ひびわれ注入・断面修復等 |
| 3        | 葉山橋      | PC 橋           | 45.00     | 10.30     | 2000     | 23       | 2021    | Ⅰ        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 4        | 小柳橋      | PC 橋           | 35.20     | 5.20      | 1967     | 56       | 2021    | Ⅱ        |                  | 補                |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  | ひびわれ注入・断面修復等 |
| 5        | 内牟田橋     | PC 橋           | 46.00     | 8.70      | 2002     | 21       | 2021    | Ⅰ        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 6        | 葛輪橋      | PC 橋           | 44.80     | 6.30      | 1974     | 49       | 2020    | Ⅱ        |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |              |
| 7        | 今町橋      | PC 橋           | 26.50     | 9.80      | 1991     | 32       | 2021    | Ⅰ        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 8        | 嘉永橋      | PC 橋           | 33.00     | 7.10      | 1957     | 66       | 2021    | Ⅱ        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 補・点              |                  | ひびわれ注入・断面修復等 |
| 9        | 宮崎川水門橋   | ボックスカルバート      | 23.20     | 8.60      | 1972     | 51       | 2021    | Ⅰ        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 10       | 菜切川水門橋   | PC 橋           | 40.70     | 5.50      | 1967     | 56       | 2020    | Ⅰ        |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |              |
| 11       | 学校橋      | PC 橋           | 29.50     | 5.30      | 1971     | 52       | 2021    | Ⅱ        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  | 補                |                  | 点                |                  | ひびわれ注入・断面修復等 |
| 12       | 新川橋      | PC 橋           | 34.10     | 6.40      | 1976     | 47       | 2021    | Ⅱ        |                  |                  |                  | 点                |                  | 補                |                  |                  | 点                |                  | ひびわれ注入・断面修復等 |
| 13       | 二の割橋     | 石橋             | 15.00     | 2.00      | 1961     | 62       | 2020    | Ⅲ        |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |              |
| 14       | 第 1 宮崎橋  | PC 橋           | 30.90     | 5.00      | 1977     | 46       | 2021    | Ⅱ        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  | 補                |                  | 点                |                  | ひびわれ注入・断面修復等 |
| 15       | 波華家橋     | PC 橋           | 54.00     | 3.60      | 1970     | 53       | 2020    | Ⅲ        |                  |                  | 補・点              |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |                  | ひびわれ注入・断面修復等 |
| 16       | 一丁田橋     | PC 橋           | 16.90     | 4.70      | 1981     | 42       | 2021    | Ⅰ        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 17       | 新川水門橋    | RC 橋+ボックスカルバート | 23.20     | 4.50      | 2011     | 12       | 2021    | Ⅱ        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 18       | 赤崎跨線橋    | PC 橋           | 24.10     | 4.20      | 1967     | 56       | 2020    | Ⅱ        |                  |                  | 点                | 補                |                  |                  |                  | 点                |                  |                  | ひびわれ注入・断面修復等 |
| 20       | 一番割橋     | ボックスカルバート      | 3.10      | 16.50     | 1982     | 41       | 2021    | Ⅰ        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 21       | 第 2 井樋内橋 | ボックスカルバート      | 2.03      | 16.40     | 1973     | 50       | 2021    | Ⅰ        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 22       | 第 1 浜口橋  | ボックスカルバート      | 3.60      | 58.00     | 1975     | 48       | 2021    | Ⅱ        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 23       | 第 2 浜口橋  | ボックスカルバート      | 3.60      | 21.60     | 1975     | 48       | 2021    | Ⅰ        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 24       | 第 1 塘添橋  | ボックスカルバート      | 2.60      | 20.00     | 1975     | 48       | 2021    | Ⅰ        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 25       | 第 2 塘添橋  | ボックスカルバート      | 2.60      | 20.00     | 1975     | 48       | 2021    | Ⅰ        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 26       | 山下橋      | RC 橋+ボックスカルバート | 2.36      | 8.80      | 1965     | 58       | 2021    | Ⅱ        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 27       | 第 1 水待橋  | PC 橋+RC 橋      | 5.50      | 9.10      | 1965     | 58       | 2021    | Ⅰ        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 28       | 第 2 水待橋  | RC 橋+ボックスカルバート | 3.68      | 9.20      | 1965     | 58       | 2021    | Ⅱ        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  | 補                | 点                |                  | ひびわれ注入・断面修復等 |

| 橋梁<br>番号 | 橋梁名称      | 橋種        | 橋長<br>(m) | 幅員<br>(m) | 架設<br>年次 | 供用<br>年数 | 点検<br>年 | 判定<br>区分 | 2<br>0<br>2<br>3 | 2<br>0<br>2<br>4 | 2<br>0<br>2<br>5 | 2<br>0<br>2<br>6 | 2<br>0<br>2<br>7 | 2<br>0<br>2<br>8 | 2<br>0<br>2<br>9 | 2<br>0<br>3<br>0 | 2<br>0<br>3<br>1 | 2<br>0<br>3<br>2 | 補修対策         |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|---------|----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|
| 29       | 宮野橋       | PC 橋      | 21.42     | 8.80      | 2002     | 21       | 2021    | I        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                | 補                | ひびわれ注入・断面修復等 |
| 30       | 浦川水門橋     | ボックスカルバート | 19.00     | 8.00      | 1984     | 39       | 2020    | I        |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                | 補                |                  | ひびわれ注入・断面修復等 |
| 32       | 井樋内橋      | PC 橋      | 18.10     | 7.00      | 1997     | 26       | 2021    | II       |                  |                  |                  | 点                |                  | 補                |                  |                  | 点                |                  | ひびわれ注入・断面修復等 |
| 33       | 大藤橋       | ボックスカルバート | 3.76      | 8.30      | 1992     | 31       | 2021    | I        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 34       | 浜浦橋       | ボックスカルバート | 2.60      | 4.70      | 1980     | 43       | 2021    | II       |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 35       | 宮の下橋      | ボックスカルバート | 3.70      | 10.00     | 1980     | 43       | 2021    | I        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 36       | 第 1 赤月橋   | RC 橋      | 4.05      | 4.00      | 1971     | 52       | 2021    | II       |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 37       | 第 2 赤月橋   | RC 橋      | 4.20      | 4.00      | 1971     | 52       | 2021    | I        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  | 補                |                  | 点                |                  | ひびわれ注入・断面修復等 |
| 38       | 上鷺巣橋      | ボックスカルバート | 7.05      | 7.30      | 1989     | 34       | 2021    | II       |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 39       | 浦川橋       | RC 橋      | 8.00      | 6.50      | 1963     | 60       | 2021    | II       | 補                |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  | ひびわれ注入・断面修復等 |
| 40       | 甘出橋       | ボックスカルバート | 3.64      | 5.10      | 1975     | 48       | 2021    | II       |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 41       | 下月道橋      | ボックスカルバート | 3.80      | 15.00     | 1989     | 34       | 2021    | II       |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 42       | 中島橋       | ボックスカルバート | 3.60      | 5.00      | 1993     | 30       | 2021    | I        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 43       | 大道下橋      | ボックスカルバート | 2.35      | 6.50      | 1983     | 40       | 2021    | II       |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 44       | 上月道橋      | ボックスカルバート | 3.44      | 5.60      | 1989     | 34       | 2021    | I        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 45       | 堤下橋       | ボックスカルバート | 6.80      | 14.90     | 2003     | 20       | 2021    | I        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 46       | 向田橋       | PC 橋      | 24.50     | 3.00      | 1987     | 36       | 2021    | I        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 47       | 新山跨線橋     | 鋼橋        | 72.90     | 2.00      | 1983     | 40       | 2020    | I        |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |              |
| 48       | 水待橋       | ボックスカルバート | 3.80      | 9.60      | 1980     | 43       | 2021    | I        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 49       | 長野橋       | RC 橋      | 7.30      | 4.00      | 1982     | 41       | 2021    | I        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 50       | 大川橋       | PC 橋      | 42.10     | 9.00      | 1988     | 35       | 2020    | II       | 補                |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |                  | ひびわれ注入・断面修復等 |
| 51       | 第 1 長洲岱明橋 | ボックスカルバート | 2.35      | 19.50     | 1988     | 35       | 2021    | II       |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 52       | 第 2 長洲岱明橋 | ボックスカルバート | 2.94      | 35.00     | 1989     | 34       | 2021    | I        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 53       | 菜切中央橋     | PC 橋      | 51.80     | 9.00      | 1988     | 35       | 2021    | II       |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  | 補                | 点                |                  | ひびわれ注入・断面修復等 |
| 54       | 下大谷橋      | ボックスカルバート | 8.00      | 8.20      | 1993     | 30       | 2021    | I        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |
| 55       | 石原橋       | PC 橋      | 22.00     | 15.80     | 1994     | 29       | 2021    | II       |                  |                  |                  | 点                | 補                |                  |                  |                  | 点                |                  | ひびわれ注入・断面修復等 |
| 56       | 向大藤橋      | ボックスカルバート | 5.50      | 16.80     | 1997     | 26       | 2021    | I        |                  |                  |                  | 点                |                  |                  |                  |                  | 点                |                  |              |

○補修計画の時期については、定期点検・経過観察によって変更される可能性があります。

○橋梁番号 19, 31 は欠番