

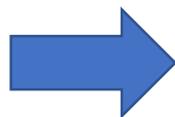
# 熊本県及び荒尾市、長洲町の公共交通情勢について

## ●長洲玉名線（バスセンター行き）

新玉名駅～玉名市役所～長洲港～バスセンター

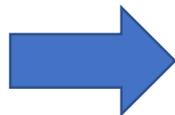
- ・調査期間：H30.10～R1.9
- ・調査回数：65回

玉名市内完結：約19%（1.42人/便）

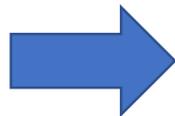


「しおかぜタクシー」+玉名市内路線で代替可能

玉名市内乗車長洲町内降車：約9%（1.05人/便）

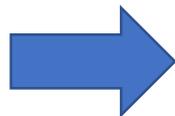


玉名市内乗車荒尾市内降車：約1%（0.13人/便）



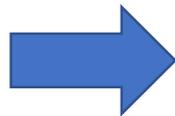
「桜山玉名線」で代替可能

長洲町内完結：約4%（0.37人/便）



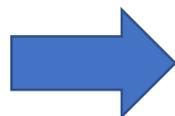
「きんぎょタクシー」で代替可能

長洲町内乗車荒尾市内降車：約12%（1.08人/便）



「きんぎょタクシー」  
「きんぎょタクシー」+「荒尾市内路線」で代替可能

荒尾市内完結：約55%（5.03人/便）



「荒尾市内路線」で代替可能

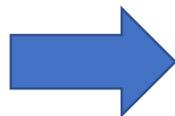
# 熊本県及び荒尾市、長洲町の公共交通情勢について

## ●長洲玉名線（新玉名駅行き）

バスセンター～長洲港～玉名市役所～新玉名駅

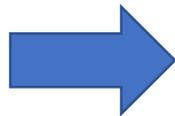
- ・調査期間：H30.10～R1.9
- ・調査回数：79回

荒尾市内完結：約47% (3.46人/便)



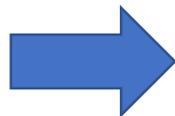
「荒尾市内路線」で代替可能

荒尾市内乗車長洲町内降車：約11% (0.82人/便)



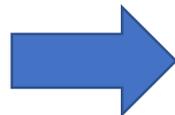
「荒尾市内路線」+「きんぎょタクシー」で代替可能

荒尾市内乗車玉名市内降車：約2% (0.17人/便)



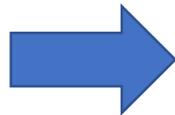
「桜山玉名線」で代替可能

長洲町内完結：約9% (0.65人/便)

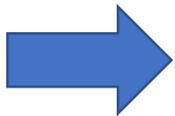


「きんぎょタクシー」で代替可能

長洲町内乗車玉名市内降車：約10% (0.7人/便)



玉名市内完結：約21% (1.53人/便)



「しおかぜタクシー」+玉名市内路線で代替可能

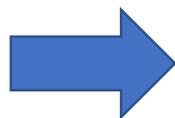
# 熊本県及び荒尾市、長洲町の公共交通情勢について

## ●長洲港線（バスセンター行き）

長洲港～山の手・牛の水上～市営バスセンター

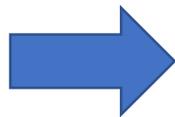
- ・調査期間：H30.10～R1.9
- ・調査回数：44回

長洲町内完結：0%



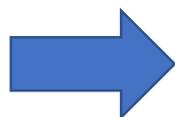
「きんぎょタクシー」で代替可能

長洲町内乗車荒尾市内降車：約9% (0.33人/便)



「きんぎょタクシー」  
「きんぎょタクシー」+「荒尾市内路線」で代替可能

荒尾市内完結：約91% (3.53人/便)



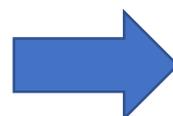
「荒尾市別路線」で代替可能

# 熊本県及び荒尾市、長洲町の公共交通情勢について

●長洲港線（長洲港行き） 市営バスセンター～牛の水上・山の手～長洲港

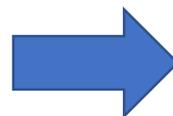
- ・調査期間：H30.10～R1.9
- ・調査回数：56回

荒尾市内完結：約90%（2.84人/便）



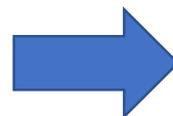
「荒尾市別路線」で代替可能

荒尾市内乗車長洲町内降車：約10%（0.33人/便）



「きんぎょタクシー」  
「きんぎょタクシー」+「荒尾市内路線」で代替可能

長洲町内完結：0%



「きんぎょタクシー」で代替可能

# 熊本県及び荒尾市、長洲町の公共交通情勢について

## ●長洲玉名線及び長洲港線の利用者数及び運行欠損額の推移

