

令和2年度 長洲町通学路交通安全プログラム対策箇所（令和3年2月4日策定）

| No. | 校区 | 危険箇所 | 通学路の状況・危険の内容 | 必要な対応 | 今後の対応 | 対応者 |
|-----|----|---|--|--|--|--------------------|
| 1 | 腹赤 | 県道長洲・玉名線 (清源寺・平原線との 交差点) | カーブで見通しが悪く、通行する車両が多い。 交差点が分かりづらい。 | 歩行者が危険なため道路整備が必要である。 | 区画線の引き直し、交差点のカラー舗装により対応した。(地域振興局) 横断歩道の引き直しにより対応した。 (警察) | 地域振興局 警察 |
| 2 | 清里 | 土井辻線 出光(株)平川燃料ガ ソリンスタンド前から 点滅信号交差点まで | 登校時間帯に、荒尾鉄鋼団地方面から来る車両がスピードを出して左折するので、児童が通っているときは危険である。 | ドライバーに対して減速の注意喚起する標示か、道路の東側への歩道設置が必要である。 | 点滅信号付近は減速ライン、路肩のカラー舗装で対応した。歩道の設置を今後予算化し、対応する。 | 建設課 |
| 3 | 清里 | 長洲港・停車場線 (点滅信号がある交差点 付近) | 土井辻線の、踏切から北までの歩道が狭い。また、点滅信号付近では、児童の登下校の時間帯に通行する車両が十分な一旦停止や徐行をしないことがあり、危険である。 | ドライバーに対して減速の注意喚起する標示を設置する必要がある。 | 格納庫を向かいの空き地に移設し、見通しを良くする。移設後、減速しない車両が減少しない場合は、警察と協議し、看板設置、「止まれ」の路面表示や取り締まりの強化を検討する。 | 総務課 |
| 4 | 清里 | よけの上線 (踏切南側付近) | よけの上線の近年できた踏切南側の住宅密集地から、車両と歩行者の交通が増えた。 | 歩行者が安全に歩行できるように整備する必要がある。 | 現在、道路改良のための用地交渉中。 フェンスと歩道を設置する予定。 | 建設課 |
| 5 | 腹赤 | 国道501号線 (元緑陰学舎前交差点) | 交通量が多い道だが、歩道にガードレール又はガードパイプがなく、信号待ちの時に危険である。 | 歩行者が危険なため、道路整備が必要である。 | ガードレール又はガードパイプの設置を要望する。 | 建設課 総務課 |
| 6 | 腹赤 | 折地・向野線 (池本工業付近) | 見通しは良いが、水路と歩道の間フェンス等がなく、歩道が狭い。街灯が少ないため夜間は特に危険である。 | 歩行者が危険なため道路整備が必要である。 | 現在、道路拡幅工事を実施している。今後も引き続き対応する。 | 建設課 |
| 7 | 六栄 | 上沖洲・鷺巣線 (立野入口) | 見通しは良いが、歩道が狭い。 | 歩行者が危険なため道路整備が必要である。 | 現在、歩道設置工事を実施している。今後も引き続き対応する。 | 建設課 |
| 8 | 六栄 | 向野・高田線 (三叉路から東側) | 横断歩道が無い箇所を横断しなければならない状況である。 | 交通量が多く、事故の可能性が高いため、横断歩道が必要である。 | 道路に傾斜がある個所では横断歩道を設置できないため、他の場所への設置を検討する。(警察) 路肩のカラー舗装を今後予算化し、対応する。(建設課) | 警察 建設課 |
| 9 | 六栄 | 向野・高田線 (古城方向からの三叉路) | 横断歩道が薄くなっている。見通しが悪く、車のスピードも出ている。 | 交通量が多く、事故の可能性が高いため、信号機の設置が必要である。 | 信号機設置の基準を満たさないため、交差点の形状に線を引き直し、横断歩道を設置する。(警察) 防護柵、区画線等の安全施設の設置で対応する。(建設課) 引き続き、児童へ安全確認の指導を行う。(学校教育課) | 警察 建設課 学校教育課 |
| 10 | 六栄 | 塩屋・赤崎線 (池上アパート前) | 児童が登下校時間に多く通るが、歩道が狭く、車両がすれ違う時は歩行者が危険である。 | 歩行者が危険なため道路整備が必要である。 | 道路の拡幅を今後予算化し、対応する。 | 建設課 |
| 11 | 六栄 | 安保1号線 (六栄小学校西側) | 児童が登下校時間に多く通るが、歩道がなく、車両がすれ違う時は歩行者が危険である。 | 歩行者が危険なため道路整備が必要である。 | 道路の拡幅を今後予算化し、対応する。 | 建設課 |
| 12 | 清里 | 建浜・小学校線 (清里小学校校門付近) | 歩道がない狭い道路で、路面の状態が悪い。 | 歩行者が危険なため道路整備が必要である。 | 舗装修繕及び路肩のカラー舗装を今後予算化し、対応する。 | 建設課 |
| 13 | 六栄 | 次六・保育所線 (旧六栄保育所付近) | 道幅が狭く、路上駐車があり危険である。 | 歩行者が危険なため道路整備が必要である。 駐車違反の注意喚起が必要である。 | 交差点及び路肩のカラー舗装の予算化を今後検討する。(建設課) 点検当日は路上駐車はなかったが、警察に注意喚起を要望する。(総務課) | 建設課 総務課 |

令和2年度 長洲町通学路交通安全プログラム対策箇所（令和3年2月4日策定）

| No. | 校区 | 危険箇所 | 通学路の状況・危険の内容 | 必要な対応 | 今後の対応 | 対応者 |
|-----|----|---------------------------|---|-------------------------------|--|--------------|
| 14 | 長洲 | 長洲港・停車場線 (寺本電気商会前交差点) | ブロック塀が高く、死角がある。夕方は西日が逆光となり、ドライバーから歩行者やカーブミラーが見えづらい。 | ドライバーに対して減速・歩行者確認の注意喚起が必要である。 | 停止線の引き直しを警察に要望し、路面標示等を整備する。(総務課) 長洲小PTAに看板設置を依頼する。(学校教育課) | 総務課 学校教育課 |
| 15 | 長洲 | 下原・上五丁目線 (長洲小学校西側校門付近) | 歩道がない狭い道路で、路面の状態が悪い。 | 歩行者が危険なため道路整備が必要である。 | 舗装修繕及び路肩のカラー舗装を今後予算化し、対応する。(建設課) | 建設課 |
| 16 | 長洲 | 上二丁目1号線 (四王子神社西側) | 歩道がない狭い道路で、路面の状態が悪い。 | 歩行者が危険なため道路整備が必要である。 | 舗装修繕及び路肩のカラー舗装を今後予算化し、対応する。 | 建設課 |